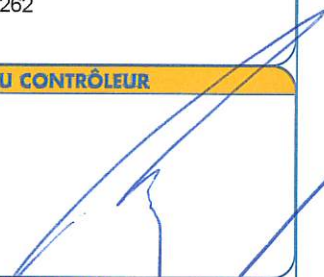


**N° D'IMPRIMÉ** C68080728

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                               | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |         |   |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|---|---------|---------|---------|
| Contrôle technique périodique                                                                                                    | 17/02/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 26060260                                     |         |   |         |         |         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                         | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |         |   |         |         |         |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                           | <b>Défaillances majeures :</b><br>1.1.6.b.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure excessive au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet<br><br><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/04/2025 : 88326 km<br><br>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques |                                              |         |   |         |         |         |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
| 16/04/2026                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
| Contre-visite                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT :                                                                                                                  | S033C324                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |         |   |         |         |         |
| (9) RAISON SOCIALE :                                                                                                             | SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |         |   |         |         |         |
| (3) COORDONNÉES :                                                                                                                | 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |         |   |         |         |         |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT :                                                                                                                  | 033C1356                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |         |   |         |         |         |
| SIGNATURE :                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |         |   |         |         |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                      | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |         |   |         |         |         |
| FY-007-MM (F)                                                                                                                    | 04/10/2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 12/04/2021                                   |         |   |         |         |         |
| Marque                                                                                                                           | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |   |         |         |         |
| HYUNDAI                                                                                                                          | KONA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |         |   |         |         |         |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                               | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Genre                                        |         |   |         |         |         |
| KMHK381EGLU048376                                                                                                                | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | VP                                           |         |   |         |         |         |
| Type/CNIT                                                                                                                        | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |   |         |         |         |
| M10HMCVP003Z193                                                                                                                  | EH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                              |         |   |         |         |         |
| Document(s) présenté(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                           | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |         |   |         |         |         |
| 104339                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                                                                                               | DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |         |   |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | G                                            | AVANT   | D | G       | ARRIERE | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -0.6 m/km                                    |         |   |         |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4 %                                          |         |   |         | 12 %    |         |
| Forces verticales :                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 882 daN                                      |         |   |         | 577 daN |         |
| Frein de service                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
| Forces de freinage :                                                                                                             | 324 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              | 339 daN |   | 211 daN |         | 201 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5 %                                          |         |   |         | 5 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                | 324 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              | 339 daN |   | 211 daN |         | 201 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                                                                                       | 73 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |         |   |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :                                                                       | 22 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |         |   |         |         |         |
| Émissions à l'échappement                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %    CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %    Lambda : 1.015                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 %                  -1.7 %                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.5 %                  -2.7 %                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |   |         |         |         |