

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14463801

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		05/03/2026		26001948																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DÉFAILLANCES MINEURES : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, AVD)																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
04/05/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
GG-838-MK (F)		23/05/2022		23/05/2022																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
CITROEN		C4																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VR7BBYHNBNE025008		M1		VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10CTRPV1192160		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
101395																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																				
GG-838-MK CT : 04/05/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR7BBYHNBNE025008 N° d'imprimé : ZA14463801		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-3.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">15%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">839daN</td><td colspan="2">522daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>305daN</td><td>265daN</td><td>202daN</td><td>185daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">14%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>305daN</td><td>265daN</td><td>202daN</td><td>185daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.3%</td><td>-2.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		15%		Forces verticales	839daN		522daN		Frein de service					Force de freinage:	305daN	265daN	202daN	185daN	Déséquilibre (<20%):	14%		9%		Force de freinage (efficacité):	305daN	265daN	202daN	185daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.1m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		15%																																																																			
Forces verticales	839daN		522daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	305daN	265daN	202daN	185daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	14%		9%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	305daN	265daN	202daN	185daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-2.0%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%																																																																				
S031Z123 26001948 XXXXXXX																																																																						