


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

180€

N° d'imprimé : ZA14613743

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		03/04/2026	26002927																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (C)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AR)</p> <p>6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré (AR)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0131</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> <p>Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
02/06/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	031Z1313																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FF-196-MY (F)	17/04/2019	17/04/2019																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
FORD	FIESTA																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WF0JXXGAHJJK04770	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10FRDVP267K855	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
133328		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-4.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">754daN</td> <td colspan="2">433daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>305daN</td> <td>256daN</td> <td>177daN</td> <td>178daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">17%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>305daN</td> <td>256daN</td> <td>177daN</td> <td>178daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="2">77%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda: 1.003</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="2">-1.7%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-2.3%</td> <td colspan="2">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.6m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		2%		Forces verticales	754daN		433daN		Frein de service					Force de freinage:	305daN	256daN	177daN	178daN	Déséquilibre (<20%):	17%		1%		Force de freinage (efficacité):	305daN	256daN	177daN	178daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	77%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda: 1.003					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.1%	-1.7%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-2.3%	-4.0%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.6m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		2%																																																																											
Forces verticales	754daN		433daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	305daN	256daN	177daN	178daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	17%		1%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	305daN	256daN	177daN	178daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58%):	77%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda: 1.003																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.1%	-1.7%																																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-2.3%	-4.0%																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														