



N° D'IMPRIMÉ C71031466

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		07/08/2026		26064107																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/05/2018 : 45286 km / 02/06/2020 : 65797 km / 25/05/2022 : 84027 km / 23/05/2024 : 108139 km / 11/05/2026 : 130107 km / 15/05/2026 : 130200 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
06/10/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DG-251-ER (F)		28/05/2014		28/05/2014																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C4 PICASSO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF73A5FV8EJ663884		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10CTRVP007G965		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
132791																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIERE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">915 daN</td><td colspan="2">649 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>288 daN</td><td>296 daN</td><td>192 daN</td><td>191 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>288 daN</td><td>296 daN</td><td>192 daN</td><td>191 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">61 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.16 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.72 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.979</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %</td><td colspan="3">-2.5 %</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.4 %</td><td colspan="3">-0.4 %</td></tr></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %		Forces verticales :	915 daN		649 daN		Frein de service					Forces de freinage :	288 daN	296 daN	192 daN	191 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	296 daN	192 daN	191 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %					Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.16 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.72 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.979					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %		-2.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.4 %		-0.4 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %																																																																													
Forces verticales :	915 daN		649 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	288 daN	296 daN	192 daN	191 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	296 daN	192 daN	191 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.16 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.72 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.979																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %		-2.5 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.4 %		-0.4 %																																																																														