



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67901989

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	09/04/2026	26061512																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD            5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AV            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 26/10/2023 : 98188 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
08/06/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays : FJ-172-TK (F)	Date d'immatriculation : 02/11/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 29/08/2019																																																																													
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : CAPTUR																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1R8700563509323	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																													
Type/CNIT : M10RENV603T738	Énergie : GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
155627	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">878 daN</td> <td colspan="2">493 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>268 daN</td> <td>260 daN</td> <td>164 daN</td> <td>108 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">35 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>268 daN</td> <td>260 daN</td> <td>164 daN</td> <td>108 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">58 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		5 %		Forces verticales :	878 daN		493 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	268 daN	260 daN	164 daN	108 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		35 %		Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	260 daN	164 daN	108 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	58 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		5 %																																																																												
Forces verticales :	878 daN		493 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	268 daN	260 daN	164 daN	108 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	3 %		35 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	260 daN	164 daN	108 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	58 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.3 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															