TAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

V000177949 N° d'imprimé

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE 05/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577950

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

IRE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : 031Z1352

SIGNATURE:

Genre

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation GK-986-WM (F) 30/11/2022

Date de 1^{ère} mise en circulation 30/11/2022

Type

LONTAIREC

RENAULT N° dans la série du type M10RENVPE72J414

VF1RCB00470436174

Marque

Energie FΙ

Kilométrage inscrit au compteur

Désignation commerciale

67190

MEGANE E-TECH ELECTRIC

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

FAIRE CONTROLE

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG)

2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR)

CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE 3 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, ARD)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

DLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

TRÔLE

ARRIERE AVANT G -4.1m/km Ripage (-8 à +8m/km)Dissymétrie suspension (=30%) 1% 3% Forces verticales 888daN 637daN Frein de service

Force de freinage: 312daN 328daN 224daN 219d Déséquilibre (<20%): 5% 3% Force de freinage (efficacité): 312daN 328daN 224daN 2190 Taux d'efficacité global (=58%):

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 26% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -2.4% -1.3%