

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636955180

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	29/10/2025	25087612																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/01/2025 : 50564km /																																																																												
Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FL-973-AK (F) 22/10/2019 22/10/2019																																																																													
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CUHNP3KY187146 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie M10PGTVP077P453 ES																																																																													
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
54861																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
DATE :																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-12.4m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>12%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>760daN</td><td></td><td>510daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>247daN</td><td>244daN</td><td>159daN</td><td>171daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td>2%</td><td></td><td>8%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>247daN</td><td>244daN</td><td>159daN</td><td>171daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>64%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 18%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.012</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.1%</td><td>-3.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-2.9%</td><td>-2.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-12.4m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		0%		12%	Forces verticales :		760daN		510daN	Frein de service :					Forces de freinage :	247daN	244daN	159daN	171daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		2%		8%	Forces de freinage (efficacité) :	247daN	244daN	159daN	171daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 18%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.012					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-3.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.9%	-2.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):		-12.4m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		0%		12%																																																																									
Forces verticales :		760daN		510daN																																																																									
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	247daN	244daN	159daN	171daN																																																																									
Déséquilibre ($< 20\%$):		2%		8%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	247daN	244daN	159daN	171daN																																																																									
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	64%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 18%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																													
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.012																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-3.0%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.9%	-2.9%																																																																											