

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000173285

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

05/05/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681182

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031F1384

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GW-706-YG (F) 31/03/2026 15/05/2024Genre Marque Type
CTTE RENAULT MAFM00M06W3113D3T0N° dans la série du type Energie
VF1MA000472232550 GOKilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale
105430 MASTER

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)
- 2 - 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G)
- 3 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)
- 4 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		8%	
Forces verticales	1364daN		975daN	
Frein de service				
Force de freinage:	411daN	387daN	316daN	320daN
Déséquilibre (<20%):	6%		2%	
Force de freinage (efficacité):	411daN	387daN	316daN	320daN
Taux d'efficacité global (=50%):			61%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.2%		-0.7%	

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO