



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825075

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		07/07/2026		26063421																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG, ARG, ARG 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures ARG 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2172																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
FF-518-YQ (F)		11/06/2021		03/05/2019																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
FIAT		500X																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
ZFA3340000P788480		M1		VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10FATVP1668072		ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
74709																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>23 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>817 daN</td><td></td><td>535 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>326 daN</td><td>276 daN</td><td>180 daN</td><td>182 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>16 %</td><td></td><td>1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>326 daN</td><td>276 daN</td><td>180 daN</td><td>182 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>71 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>26 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td>-1.0 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+0.7 %</td><td>-2.7 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		23 %		Forces verticales :	817 daN		535 daN		Frein de service					Forces de freinage :	326 daN	276 daN	180 daN	182 daN	Déséquilibre (<20%) :		16 %		1 %	Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	276 daN	180 daN	182 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %	-1.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.7 %	-2.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		23 %																																																																			
Forces verticales :	817 daN		535 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	326 daN	276 daN	180 daN	182 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		16 %		1 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	276 daN	180 daN	182 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %	-1.0 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.7 %	-2.7 %																																																																				