

N° D'IMPRIMÉ C72551045

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	30/09/2026	26065206																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
29/11/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/07/2019 : 20189 km / 11/10/2021 : 45996 km / 16/09/2023 : 82901 km / 03/09/2025 : 122955 km																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 093F1408																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays DP-994-ND (F)	Date d'immatriculation 23/08/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/03/2015																																																																		
Marque CITROEN	Désignation commerciale DS3																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SAHNZ6FW519096	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																		
Type/CNIT M10CTRVP017A004	Énergie ES																																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
141300																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																			
Détaillé des mesures réalisées : <table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT D</th><th>G</th><th>ARRIERE D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+3.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">24 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">710 daN</td><td colspan="2">444 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>248 daN</td><td>252 daN</td><td>183 daN</td><td>160 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">13 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>248 daN</td><td>252 daN</td><td>183 daN</td><td>160 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">28 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.2 %</td><td colspan="3">-2.5 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.8 %</td><td colspan="3">-4.0 %</td></tr></tbody></table>										G	AVANT D	G	ARRIERE D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		24 %		Forces verticales :	710 daN		444 daN		Frein de service					Forces de freinage :	248 daN	252 daN	183 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	252 daN	183 daN	160 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %	-2.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %	-4.0 %		
	G	AVANT D	G	ARRIERE D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.7 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		24 %																																																																	
Forces verticales :	710 daN		444 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	248 daN	252 daN	183 daN	160 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	252 daN	183 daN	160 daN																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %	-2.5 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %	-4.0 %																																																																		