

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle volontaire total 06/11/2025 25010230

réglementaire)

Défaillances mineures :

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033F1011

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation GN-913-VG (F) 09/05/2023 09/05/2023

> Marque Désignation commerciale

CITROEN

N° dans la série du type (VIN) Catégorie internationale Genre

VF72RHNPMP4104763 M1 VP

> Type/CNIT Énergie

C3 AIRCROSS

ES

M10CTRVP192L372 Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

039448



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

AVANT ARRIERE Ripage (-8 à +8 m/km) -1.1 m/km

Forces verticales: 804 daN 526 daN

Frein de service Forces de freinage :

Dissymétrie suspension (≤ 30%):

312 daN 293 daN 200 daN 197 daN Déséquilibre (<20%):

Forces de freinage (efficacité) : 312 daN 293 daN 200 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 75 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.021

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %): -0.3 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.8 % -2.3 %