

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

1192

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/10/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25036587																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GV-836-LX (F) 29/02/2024 29/02/2024 Marque Designation commerciale DS DS 4 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR1F4DGYTP1085553 M1 VP Type/CNIT Énergie M10CPFVP001C268 EE Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 14111	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-0.6m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1019daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">753daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">325daN</td> <td style="text-align: center;">353daN</td> <td style="text-align: center;">242daN</td> <td style="text-align: center;">240daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">325daN</td> <td style="text-align: center;">353daN</td> <td style="text-align: center;">242daN</td> <td style="text-align: center;">240daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.6m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		0%	Forces verticales :		1019daN		753daN	Frein de service :					Forces de freinage :	325daN	353daN	242daN	240daN	Déséquilibre (<20%):		8%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	325daN	353daN	242daN	240daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):		65%			Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%	-1.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.6m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		0%																																																																					
Forces verticales :		1019daN		753daN																																																																					
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	325daN	353daN	242daN	240daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):		8%		1%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	325daN	353daN	242daN	240daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):		65%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%	-1.8%																																																																							