

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628886**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 19/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000417																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/01/2028		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/08/2020 : 46123km / 25/08/2022 : 63937km / 16/08/2024 : 75601km																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EG-030-DY (F) 21/10/2016 21/10/2016																																																																	
Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN TIGUAN																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVGZZZ5NZHW831070 M1 VP																																																																	
Type/CNIT Énergie M10VWGVPM69F769 GO																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 84542																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
EG-030-DY CT : 18/01/2028 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WVGZZZ5NZHW831070 N° d'imprimé : ZA13628886	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+1.0m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">919daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">645daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">308daN</td> <td style="text-align: center;">314daN</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> <td style="text-align: center;">227daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">308daN</td> <td style="text-align: center;">314daN</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> <td style="text-align: center;">227daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.20m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%		Forces verticales		919daN		645daN	Frein de service Force de freinage:	308daN	314daN	221daN	227daN	Déséquilibre (<20%):	2%			3%	Force de freinage (efficacité):	308daN	314daN	221daN	227daN	Taux d'efficacité global (=58%):			68%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%) : 21%		Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.20m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.9%	-2.5%		
	AVANT	ARRIERE																																																															
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%																																																														
Forces verticales		919daN		645daN																																																													
Frein de service Force de freinage:	308daN	314daN	221daN	227daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	2%			3%																																																													
Force de freinage (efficacité):	308daN	314daN	221daN	227daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):			68%																																																														
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%) : 21%																																																														
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.20m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.8%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.9%	-2.5%																																																															