

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639619512

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	13/08/2026	26094193																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG,AVD.																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARG,ARD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/04/2026 : 56380km /																																																																						
Contre visite	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GD-820-WS (F) 29/12/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/12/2021																																																																						
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3UPHNEKMT107824	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																					
Type/CNIT M10PGTVP125J618	Énergie ES																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 59452																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : <table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-0.6m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">724daN</td><td colspan="2">442daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>208daN</td><td>214daN</td><td>138daN</td><td>140daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>208daN</td><td>214daN</td><td>138daN</td><td>140daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="4">60%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">0.999</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-0,9%</td><td>-0,8%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	8%		7%		Forces verticales :	724daN		442daN		Frein de service :					Forces de freinage :	208daN	214daN	138daN	140daN	Déséquilibre (<20%):	3%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	208daN	214daN	138daN	140daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0,9%	-0,8%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.6m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%):	8%		7%																																																																				
Forces verticales :	724daN		442daN																																																																				
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	208daN	214daN	138daN	140daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	3%		2%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	208daN	214daN	138daN	140daN																																																																			
Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																						
Emissions à l'échappement :																																																																							
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999																																																																						
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0,9%	-0,8%																																																																					