



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C74174636

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	08/09/2026	26064673																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
07/11/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays GJ-275-RH (F)	Date d'immatriculation 28/09/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/09/2022																																																												
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3FRHNSTNY605105	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																												
Type/CNIT M10PGTVP198H931	Énergie ES																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
86779																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																														
DATE :																																																														
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">843 daN</td><td colspan="2">547 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>278 daN</td><td>286 daN</td><td>189 daN</td><td>194 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>278 daN</td><td>286 daN</td><td>189 daN</td><td>194 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">18 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-3.0 %</td><td colspan="2">-2.5 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %		Forces verticales :	843 daN		547 daN		Frein de service					Forces de freinage :	278 daN	286 daN	189 daN	194 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	286 daN	189 daN	194 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %																																																											
Forces verticales :	843 daN		547 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	278 daN	286 daN	189 daN	194 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	286 daN	189 daN	194 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-2.5 %																																																											

