

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13248062

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		24/08/2026		26006631																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD) DÉFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD, AVG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/04/2021 : 99846km / 20/04/2022 : 129830km / 07/04/2023 : 160329km / 14/03/2024 : 191839km / 27/03/2025 : 234036km / 28/03/2025 : 234040km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
23/10/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
EM-243-BE (F)		27/04/2017		27/04/2017																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		KANGOO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF1FW51J157127810		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
N10RENT533H344		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
269586																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									
EM-243-BE CT : 23/10/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1FW51J157127810 N° d'imprimé : ZA13248062		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-2.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">883daN</td><td colspan="2">535daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>268daN</td><td>263daN</td><td>189daN</td><td>184daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>268daN</td><td>263daN</td><td>189daN</td><td>184daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.12 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+1.0%</td><td colspan="3">%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		5%		Forces verticales	883daN		535daN		Frein de service					Force de freinage:	268daN	263daN	189daN	184daN	Déséquilibre (<20%):	2%		3%		Force de freinage (efficacité):	268daN	263daN	189daN	184daN	Taux d'efficacité global (=50%):	63%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.12 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.0%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.7m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		5%																																																																								
Forces verticales	883daN		535daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	268daN	263daN	189daN	184daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	2%		3%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	268daN	263daN	189daN	184daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	63%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.12 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.0%	%																																																																									