

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180913

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	09/03/2026	V2680914

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GM-436-DW (F) Date d'immatriculation : 15/02/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 15/02/2023 Genre : VASP Marque : RENAULT Type : M10RENVPE00Y341 N° dans la série du type : VF1RJA00870020645 Energie : EH Kilométrage inscrit au compteur : 113397 Désignation commerciale : CLIO E-TECH HYBRID	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-4.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">1% 7%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">778daN 500daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>245daN</td><td>260daN</td><td>208daN</td><td>192daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">6% 8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>245daN</td><td>260daN</td><td>208daN</td><td>192daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">-1.1% -1.0%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1% 7%				Forces verticales	778daN 500daN				Frein de service					Force de freinage:	245daN	260daN	208daN	192daN	Déséquilibre (<20%):	6% 8%				Force de freinage (efficacité):	245daN	260daN	208daN	192daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1% -1.0%			
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.1m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 7%																																																											
Forces verticales	778daN 500daN																																																											
Frein de service																																																												
Force de freinage:	245daN	260daN	208daN	192daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	6% 8%																																																											
Force de freinage (efficacité):	245daN	260daN	208daN	192daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1% -1.0%																																																											