

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967643**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009743																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/12/2027																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation ET-067-AH (F) 27/12/2017 27/12/2017																																																			
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 5008																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MRHNYHHL085542 M1 VP																																																			
Type/CNIT Énergie M10PGTVP056X191 ES																																																			
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 87188																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
<b>ET-067-AH</b> <b>CT : 04/12/2027</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF3MRHNYHHL085542 <b>N° d'imprimé :</b> ZA13967643																																																			
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">878daN</td> <td style="text-align: center;">661daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">323daN</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">235daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">323daN</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.6m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%	5%	<b>Forces verticales</b>	878daN	661daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	323daN	307daN	235daN		5%	6%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	323daN	307daN	223daN		70%			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 21%			<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003				<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-0.8%	-1.2%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.6m/km																																																		
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%	5%																																																	
<b>Forces verticales</b>	878daN	661daN																																																	
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	323daN	307daN	235daN																																																
	5%	6%																																																	
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	323daN	307daN	223daN																																																
	70%																																																		
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																		
<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003																																																			
<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-0.8%	-1.2%																																																	
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																	