



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13760727

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		24/09/2025		25007659																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/01/2020 : 35006km / 19/01/2022 : 45048km / 18/01/2024 : 55961km /																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
23/11/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
DD-891-DV (F)	18/02/2014	18/02/2014																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
PEUGEOT	208																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF3CCHMZ0ET020786	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10PGTVP006C184	ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
65816		<table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIÈRE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-2.2m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">644daN</td><td colspan="2">409daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>239daN</td><td>230daN</td><td>161daN</td><td>165daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>239daN</td><td>230daN</td><td>161daN</td><td>165daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 26%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.7%</td><td>-2.6%</td><td colspan="2"></td></tr></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		2%		Forces verticales	644daN		409daN		Frein de service					Force de freinage:	239daN	230daN	161daN	165daN	Déséquilibre (<20%):	4%		3%		Force de freinage (efficacité):	239daN	230daN	161daN	165daN	Taux d'efficacité global (≥58%):			75%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 26%		Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		2%																																																																								
Forces verticales	644daN		409daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	239daN	230daN	161daN	165daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%		3%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	239daN	230daN	161daN	165daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58%):			75%																																																																								
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 26%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.6%																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									