


NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 11/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036846																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,ARG,AVD,ARD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays GM-342-LS (F)	Date d'immatriculation 30/06/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 01/03/2023																																																																												
Marque DACIA	Désignation commerciale DUSTER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1HJD20569990523	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																												
Type/CNIT M10DACVP002D285	Énergie ES																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ 77748	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center">+1.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center">4%</td> <td colspan="2" style="text-align:center">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align:center">838daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center">548daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center">285daN</td> <td style="text-align:center">277daN</td> <td style="text-align:center">192daN</td> <td style="text-align:center">182daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center">3%</td> <td colspan="2" style="text-align:center">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center">285daN</td> <td style="text-align:center">277daN</td> <td style="text-align:center">192daN</td> <td style="text-align:center">182daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align:center">-1.5%</td> <td style="text-align:center">-1.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td style="text-align:center">-4.0%</td> <td style="text-align:center">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		11%		Forces verticales :	838daN		548daN		Frein de service :					Forces de freinage :	285daN	277daN	192daN	182daN	Déséquilibre (<20%):	3%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	285daN	277daN	192daN	182daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.4%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.7m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		11%																																																																											
Forces verticales :	838daN		548daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	285daN	277daN	192daN	182daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	3%		6%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	285daN	277daN	192daN	182daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.4%																																																																												
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																												