

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628851**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																		
Contrôle technique périodique	15/01/2026	26000382																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																				
Défavorable pour défaillances majeures																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																				
14/03/2026																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																				
Contre-visite																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																				
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																				
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																				
SIGNATURE :																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																		
GC-503-MB (F)	20/10/2021	20/10/2021																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																			
PEUGEOT	208																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																		
VR3UBYHTKM5864219	M1	VASP																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																			
M10PGTVP125P588	GO																																																			
Document(s) présenté(s)																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																				
95037																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-8.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">728daN</td> <td style="text-align: center;">441daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">277daN</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">277daN</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">74%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	3%	Forces verticales	728daN	441daN	Frein de service			Force de freinage:	277daN	255daN	169daN	Déséquilibre (<20%):	8%	0%	Force de freinage (efficacité):	277daN	255daN	169daN	Taux d'efficacité global (=58%):	74%			Frein de stationnement			Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-2.4%	
	AVANT	ARRIERE																																																		
G	D	G	D																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.6m/km																																																			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	3%																																																		
Forces verticales	728daN	441daN																																																		
Frein de service																																																				
Force de freinage:	277daN	255daN	169daN																																																	
Déséquilibre (<20%):	8%	0%																																																		
Force de freinage (efficacité):	277daN	255daN	169daN																																																	
Taux d'efficacité global (=58%):	74%																																																			
Frein de stationnement																																																				
Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																			
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-2.4%																																																		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-weight: bold;">GC-503-MB</div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 10px;">CT : 14/03/2026</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-weight: bold;">S031Z123 26000382 XXXXXXX</div> </div>																																																				
N° d'imprimé : ZA13628851																																																				