

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique			22/10/2025	25057625																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu de couleur autre que blanc à l'avant ou rouge à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite ARG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD, ARG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG																																																																																												
21/12/2025			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/11/2020 : 157411 km / 08/12/2022 : 177946 km / 27/12/2022 : 178035 km / 26/03/2024 : 190305 km / 20/03/2025 : 206014 km																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																													
BX-988-HJ (F)	21/02/2017	07/11/2011																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
FIAT	PUNTO																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
ZFA19900000807274	N1	CTTE																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
U10FATVP000H394	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
212786																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
			<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>806 daN</td><td></td><td></td><td>439 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>284 daN</td><td></td><td>308 daN</td><td>158 daN</td><td></td><td>159 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>284 daN</td><td></td><td>308 daN</td><td>158 daN</td><td></td><td>159 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :</td><td colspan="6">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td colspan="6">19 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:0.52 m-1 C3:0.67 m-1 C4:0.62 m-1 Moyenne:0.61 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="6">-2.8 %</td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			1 %		Forces verticales :		806 daN			439 daN		Frein de service							Forces de freinage :	284 daN		308 daN	158 daN		159 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	284 daN		308 daN	158 daN		159 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	19 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:0.52 m-1 C3:0.67 m-1 C4:0.62 m-1 Moyenne:0.61 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			1 %																																																																																										
Forces verticales :		806 daN			439 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	284 daN		308 daN	158 daN		159 daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		8 %			1 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN		308 daN	158 daN		159 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	73 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	19 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:0.52 m-1 C3:0.67 m-1 C4:0.62 m-1 Moyenne:0.61 m-1																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %																																																																																														