

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13585713

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/10/2025		25008661	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable			DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/12/2022 : 84540km / 03/12/2024 : 146295km /		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
28/10/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FC-207-NQ (F)		25/09/2020	17/12/2018		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		KADJAR			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1RFE00462284313		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10RENV944U082		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
169044					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FC-207-NQ

CT : 28/10/2027

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RFE00462284313

N° d'imprimé : ZA13585713

S031Z123
25008661
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		14%		
Forces verticales	905daN		579daN		
Frein de service					
Force de freinage:	332daN	319daN	242daN	222daN	
Déséquilibre (<20%):	4%		9%		
Force de freinage (efficacité):	332daN	319daN	242daN	222daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	75%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				
Emissions à l'échappement					
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.20 - C2: <0.10					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-1.9%			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%			