

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457169**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																			
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26000856																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																					
Défavorable pour défaillances majeures																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																					
27/03/2026																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																					
Contre-visite																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																					
Tel : 05.61.42.27.81																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																					
SIGNATURE :																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																			
FR-867-GZ (F)	10/07/2020	10/07/2020																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																				
RENAULT	SCENIC																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																			
VF1RFA00X65142393	M1	VP																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																				
M10RENVPA68F057	GO																																																				
Document(s) présenté(s)																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																					
91778																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																					
FR-867-GZ CT : 27/03/2026																																																					
N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RFA00X65142393																																																					
S031Z123 26000856 XXXXXXX																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-8.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1032daN</td> <td style="text-align: center;">598daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">367daN</td> <td style="text-align: center;">294daN</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">20%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">367daN</td> <td style="text-align: center;">294daN</td> <td style="text-align: center;">222daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	10%	Forces verticales	1032daN	598daN	Frein de service Force de freinage:	367daN	294daN	245daN	Déséquilibre (<20%):	20%	10%	Force de freinage (efficacité):	367daN	294daN	222daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																			
G	D	G	D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.4m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	10%																																																			
Forces verticales	1032daN	598daN																																																			
Frein de service Force de freinage:	367daN	294daN	245daN																																																		
Déséquilibre (<20%):	20%	10%																																																			
Force de freinage (efficacité):	367daN	294daN	222daN																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																				
Emissions à l'échappement																																																					
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.6%																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																			