



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

537

N° d'imprimé : ZA13585759

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		30/10/2025		25008706																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARD, ARG) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C) 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DÉFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, AVG, G, ARD, ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARD, ARG, AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Attention il existe une suite à cette page du procès verbal																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
29/12/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays AJ-439-TR (F)		Date d'immatriculation 23/03/2022		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 13/01/2010																																																																							
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale PARTNER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VF37J9HXC9J356348		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																							
Type/CNIT M10PGTVP000V331		Énergie GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
212820		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-6.0m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">872daN</td><td colspan="2">634daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>320daN</td><td>305daN</td><td>244daN</td><td>261daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>320daN</td><td>305daN</td><td>244daN</td><td>261daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (1.80m-1) C2: 00.90 - C3: 00.76 - C4: 00.75 - Moyenne: 0.81</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+0.2%</td><td>-2.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-6.0m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		0%		Forces verticales	872daN		634daN		Frein de service					Force de freinage:	320daN	305daN	244daN	261daN	Déséquilibre (<20%):	5%		7%		Force de freinage (efficacité):	320daN	305daN	244daN	261daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	75%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.80m-1) C2: 00.90 - C3: 00.76 - C4: 00.75 - Moyenne: 0.81					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.2%	-2.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.0m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		0%																																																																								
Forces verticales	872daN		634daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	320daN	305daN	244daN	261daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	5%		7%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	320daN	305daN	244daN	261daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50%):	75%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (1.80m-1) C2: 00.90 - C3: 00.76 - C4: 00.75 - Moyenne: 0.81																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.2%	-2.4%																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13585760

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		30/10/2025		25008706	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13585759			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351			
29/12/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/12/2019 : 174652km / 14/01/2020 : 176216km / 14/12/2021 : 202743km / 20/01/2022 : 203365km /			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès verbal contient 2 pages			
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
AJ-439-TR (F)		23/03/2022		13/01/2010	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		PARTNER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF37J9HXC9J356348		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP000V331		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
212820					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
Ripage (-8 à +8m/km)		AVANT		ARRIERE	
		G D		G D	
Dissymétrie suspension (≤30%)		-6.0m/km		7% 0%	
Forces verticales		872daN		634daN	
Frein de service		320daN 305daN		244daN 261daN	
Force de freinage:		5%		7%	
Déséquilibre (<20%):		320daN 305daN		244daN 261daN	
Force de freinage (efficacité):		75%			
Taux d'efficacité global (≥50%):		Taux d'efficacité (≥18%): 24%			
Frein de stationnement		Emissions à l'échappement			
		Opacité des fumées (1.80m-1) C2: 00.90 - C3: 00.76 - C4: 00.75 -			
		Moyenne: 0.81			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		+0.2% -2.4%			