

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967536**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																											
Contrôle technique périodique	03/12/2025	25009639																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																													
Défavorable pour défaillances majeures																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																													
02/02/2026																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																													
Contre-visite																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																													
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																													
SIGNATURE :																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																											
ED-884-JC (F)	24/06/2016	10/02/2000																																											
Marque	Désignation commerciale																																												
RENAULT	KANGOO																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																											
VF1KC0AAF21830347	M1	VP																																											
Type/CNIT	Énergie																																												
MRE1002KX399	ES																																												
Document(s) présenté(s)																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																													
78862																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																													
ED-884-JC																																													
CT : 02/02/2026																																													
N° d'agrément : S031Z123																																													
N° de série : VF1KC0AAF21830347																																													
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																													
<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (C)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/09/2020 : 63461km / 14/09/2022 : 68289km / 08/10/2024 : 76761km / 23/10/2024 : 76887km /</p>																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.5m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">619daN</td> <td style="text-align: center;">511daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Force de freinage: 216daN 208daN 173daN 147daN Déséquilibre (&lt;20%): 4% 16%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">216daN 208daN 173daN 147daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">CO ralenti (=0.5): 0.15 - CO ralenti accéléré (=0.3): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.023</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%		0%	Forces verticales	619daN		511daN	Frein de service	Force de freinage: 216daN 208daN 173daN 147daN Déséquilibre (<20%): 4% 16%			Force de freinage (efficacité):	216daN 208daN 173daN 147daN			Taux d'efficacité global (=50%):	65%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			Emissions à l'échappement	CO ralenti (=0.5): 0.15 - CO ralenti accéléré (=0.3): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.023			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-1.7%	
	AVANT	ARRIERE																																											
G	D	G	D																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		0%																																										
Forces verticales	619daN		511daN																																										
Frein de service	Force de freinage: 216daN 208daN 173daN 147daN Déséquilibre (<20%): 4% 16%																																												
Force de freinage (efficacité):	216daN 208daN 173daN 147daN																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	65%																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																												
Emissions à l'échappement	CO ralenti (=0.5): 0.15 - CO ralenti accéléré (=0.3): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.023																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-1.7%																																											

N° d'imprimé : **ZA13967536**

S031Z123  
25009639  
XXXXXX