

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15015787**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/06/2026	26004831

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>
Défavorable pour défaillances critiques

<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
---

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
15/06/2026

**DEFAILLANCES CRITIQUES :**

1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (ARG, ARD)  
 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé (ARG, ARD)  
 4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne (D, C, G)  
 5.3.3.a.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée (ARD)  
 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>
Contre-visite

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)  
 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)  
 1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté (ARG)  
 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante  
 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)  
 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G, D)  
 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD)  
 5.1.1.b.2. ESSIEUX : Mauvaise fixation (ARD)  
 5.2.3.f.2. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (sécurité de conduite non compromise) (ARD)  
 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à

**Attention il existe une suite à cette page du procès verbal**

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
AR-976-YR (F) 18/09/2023 13/07/2006
Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 206
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF32K9HZA47560247 M1 VP
Type/CNIT Énergie
MPE5314K0079 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
246499

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+8.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		19%	
Forces verticales	709daN		439daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	227daN	236daN	96daN	134daN
Déséquilibre (<20%):	4%		29%	
Force de freinage (efficacité):	227daN	236daN	96daN	134daN
Taux d'efficacité global (=50%):	60%			
<b>Frein de stationnement</b>				
Taux d'efficacité (=18%):	11%			
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%		

AR-976-YR

CT

CT : 15/06/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF32K9HZA47560247

N° d'imprimé : ZA15015787

S031Z123  
26004831  
XXXXXXX

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15015788**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/06/2026	26004831

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>
Défavorable pour défaillances critiques

<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
<b>Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA15015787</b>

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
15/06/2026

l'essieu (AVG)  
 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG)  
 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)  
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>
Contre-visite

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÈMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)  
 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  
 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)  
 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement  
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)  
 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation  
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD)  
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)  
 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
 Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1162, P0490, P1351

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
 20/02/2019 : 154625km / 12/04/2019 : 154986km / 15/06/2021 : 187882km / 13/06/2023 : 213627km / 13/09/2023 : 215947km

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
AR-976-YR (F)	18/09/2023	13/07/2006
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	206	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32K9HZA47560247	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
MPE5314K0079	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

**Attention ce procès verbal contient 2 pages**

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
246499

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+8.7m/km			
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	3%		19%	
<b>Forces verticales</b>	709daN		439daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	227daN	236daN	96daN	134daN
Déséquilibre (<20%):	4%		29%	
Force de freinage (efficacité):	227daN	236daN	96daN	134daN
Taux d'efficacité global (=50%):	60%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 11%			
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%		

XXXXXXXXXXXX

CT

CT: XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé :ZA15015788

S031Z123  
26004831  
XXXXXXXX