



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65468359

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																									
Contrôle technique périodique	12/09/2025	25056695																																																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p>Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/07/2018 : 68922 km / 09/06/2021 : 118377 km / 27/02/2023 : 136378 km / 05/07/2024 : 148859 km</p>																																																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																											
11/11/2025																																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																											
Contre-visite																																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																									
BQ-746-BG (F)	17/07/2024	16/06/2011																																																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																																																										
PEUGEOT	3008																																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																									
VF30U5FV8BS182379	M1	VP																																																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																																																										
M10PGTVP000S001	ES																																																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																										
166735																																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="2">+11.7 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2">929 daN</td> <td></td> <td colspan="2">629 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>376 daN</td> <td>358 daN</td> <td></td> <td>224 daN</td> <td></td> <td>248 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>376 daN</td> <td>358 daN</td> <td></td> <td>224 daN</td> <td></td> <td>248 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="6">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="2">0.24 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="2">0.995</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+11.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			2 %		Forces verticales :		929 daN			629 daN		Frein de service							Forces de freinage :	376 daN	358 daN		224 daN		248 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			10 %		Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	358 daN		224 daN		248 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.24 %					Lambda (0.97 à 1.03) :		0.995		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-2.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+11.7 m/km																																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			2 %																																																																																																						
Forces verticales :		929 daN			629 daN																																																																																																						
Frein de service																																																																																																											
Forces de freinage :	376 daN	358 daN		224 daN		248 daN																																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :		5 %			10 %																																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	358 daN		224 daN		248 daN																																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.24 %																																																																																																						
			Lambda (0.97 à 1.03) :		0.995																																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.3 %																																																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-2.3 %																																																																																																								