

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629114**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 23/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000640																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/01/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FD-752-YV (F) 19/02/2019 19/02/2019																																																																													
Marque Désignation commerciale RENAULT CAPTUR																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1R8700261402533 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie M10RENP5976588 ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 28207																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> FD-752-YV CT : 22/01/2028 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1R8700261402533 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 26000640 XXXXXXX </div> </div>																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.1m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">752daN</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">480daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">270daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">270daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">71%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td style="text-align: center;">-3.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	-3.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%			3%	Forces verticales	752daN			480daN	Frein de service					Force de freinage:	270daN	257daN	183daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	5%			6%	Force de freinage (efficacité):	270daN	257daN	183daN	173daN	Taux d'efficacité global (=58%):		71%			Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-0.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	-3.7%		
	AVANT	ARRIERE																																																																											
G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.1m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1%			3%																																																																									
Forces verticales	752daN			480daN																																																																									
Frein de service																																																																													
Force de freinage:	270daN	257daN	183daN	173daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	5%			6%																																																																									
Force de freinage (efficacité):	270daN	257daN	183daN	173daN																																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):		71%																																																																											
Frein de stationnement																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-0.8%																																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	-3.7%																																																																											