

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628012**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 06/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000056																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/03/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313 SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation AL-253-SW (F) 22/03/2019 16/02/2010 Marque Désignation commerciale HONDA CIVIC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SHHFK2760AU012700 M1 VP Type/CNIT Énergie MJH1602ES655 ES Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 252322																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
AL-253-SW CT : 05/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : SHHFK2760AU012700 N° d'imprimé : ZA13628012																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">790daN</td> <td style="text-align: center;">480daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">282daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">14%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">282daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">75%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+1.2%</td> <td style="text-align: center;">+0.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	2%	Forces verticales	790daN	480daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	296daN	282daN	179daN	206daN	Force de freinage (efficacité):	5%		14%	Taux d'efficacité global (=50%):	296daN	282daN	179daN	206daN		75%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%				Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-2.4%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.2%	+0.2%		
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	2%																																																							
Forces verticales	790daN	480daN																																																							
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	296daN	282daN	179daN	206daN																																																					
Force de freinage (efficacité):	5%		14%																																																						
Taux d'efficacité global (=50%):	296daN	282daN	179daN	206daN																																																					
	75%																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																								
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-2.4%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.2%	+0.2%																																																							