

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13628012

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		06/01/2026		26000056																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVG, AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG, ARD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG, AVD, AVG, ARD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (G, D) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/02/2019 : 134521km / 14/04/2021 : 169305km / 20/04/2023 : 206234km / 05/05/2025 : 243528km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
05/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
AL-253-SW (F)		22/03/2019		16/02/2010																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
HONDA		CIVIC																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
SHHFK2760AU012700		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
MJH1602ES655		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
252322																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
AL-253-SW CT : 05/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : SHHFK2760AU012700 N° d'imprimé : ZA13628012		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">790daN</td><td colspan="2">480daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>296daN</td><td>282daN</td><td>179daN</td><td>206daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">14%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>296daN</td><td>282daN</td><td>179daN</td><td>206daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.9%</td><td>-2.4%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>+1.2%</td><td>+0.2%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%		Forces verticales	790daN		480daN		Frein de service					Force de freinage:	296daN	282daN	179daN	206daN	Déséquilibre (<20%):	5%		14%		Force de freinage (efficacité):	296daN	282daN	179daN	206daN	Taux d'efficacité global (=50%):	75%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-2.4%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.2%	+0.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%																																																																													
Forces verticales	790daN		480daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	296daN	282daN	179daN	206daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	5%		14%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	296daN	282daN	179daN	206daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	75%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-2.4%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.2%	+0.2%																																																																														