

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967877**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	15/12/2025	25009968																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
14/02/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
GG-232-XL (F)	14/06/2022	03/04/2019																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
SMART	FORFOUR																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
WME4530421Y211376	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10SMTVP0009325	ES																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
66593																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
GG-232-XL CT : 14/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WME4530421Y211376																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">466daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">524daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">175daN</td> <td style="text-align: center;">161daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> <td style="text-align: center;">167daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">175daN</td> <td style="text-align: center;">161daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> <td style="text-align: center;">167daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td style="text-align: center;">-3.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	1%		Forces verticales	466daN		524daN	Frein de service				Force de freinage:	175daN	161daN	173daN	167daN	Déséquilibre (<20%):	8%		4%		Force de freinage (efficacité):	175daN	161daN	173daN	167daN	Taux d'efficacité global (=58%):		68%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-4.0%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.6%	-3.9%	
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.6m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	1%																																																															
Forces verticales	466daN		524daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	175daN	161daN	173daN	167daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	8%		4%																																																														
Force de freinage (efficacité):	175daN	161daN	173daN	167daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):		68%																																																															
Frein de stationnement																																																																	
Emissions à l'échappement																																																																	
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-4.0%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.6%	-3.9%																																																															