

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393546

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		11/08/2026		26006379	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques			DEFAILLANCES CRITIQUES :		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite		
11/08/2026			DEFAILLANCES MAJEURES :		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas		
Contre-visite			1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123			4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31			5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG)		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE			5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD)		
Tel : 05.61.42.27.81			7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522			DEFAILLANCES MINEURES :		
SIGNATURE :			4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG)		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG)		
(2) Immatriculation et pays			Date d'immatriculation		
AQ-829-DW (F)			15/10/2016		
Date de 1 ^{ère} mise en circulation			12/04/2010		
Marque			Désignation commerciale		
PEUGEOT			3008		
(1) N° dans la série du type (VIN)			(5) Catégorie internationale		Genre
VF30U9HZHAS115467			M1		VP
Type/CNIT			Énergie		
M10PGTVP000Z008			GO		
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
238846					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
AQ-829-DW CT : 11/08/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF30U9HZHAS115467 N° d'imprimé : ZA14393546 S031Z123 26006379 XXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		+6.1m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)		5%		14%	
Forces verticales		910daN		584daN	
Frein de service					
Force de freinage:		325daN	314daN	224daN	225daN
Déséquilibre (<20%):		4%		1%	
Force de freinage (efficacité):		325daN	314daN	224daN	225daN
Taux d'efficacité global (=50%):		72%			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 1%			
Emissions à l'échappement					
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.40 - C2: 00.23 - C3: 00.27 - Moyenne: 0.30					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		% -1.5%			