

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639069296

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26093666

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013S227

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0442888800

Espace Carthage

13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013S1572

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise
en circulation

GJ-651-LX (F)

24/04/2025

20/09/2022

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF1RJA00769879087

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPE43U294

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un
commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

44582

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.

5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, AVG,AVD.

Défaillance(s) mineure(s)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		+2.5m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		0%		15%
Forces verticales :		703daN		424daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	239daN	232daN	124daN	128daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		3%		4%
Forces de freinage (efficacité) :	239daN	232daN	124daN	128daN
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	64%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%			
Emissions à l'échappement :				
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.01% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.8%		