



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13260456

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 24/09/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26007324																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DEFAILLANCES MAJEURES : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVD, AVG) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D, AVD, AV) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/11/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : GH-436-WD (F) Date d'immatriculation : 02/08/2022 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 02/08/2022 Marque : VOLKSWAGEN Désignation commerciale : T-CROSS (1) N° dans la série du type (VIN) : WVGZZZC1ZNY106582 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10VWGV222719 Énergie : ES Document(s) présenté(s) : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 47184		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-0.8m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">718daN</td><td colspan="2">493daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>245daN</td><td>233daN</td><td>172daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>245daN</td><td>233daN</td><td>172daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.2%</td><td>-2.2%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		8%		Forces verticales	718daN		493daN		Frein de service					Force de freinage:	245daN	233daN	172daN	182daN	Déséquilibre (<20%):	5%		6%		Force de freinage (efficacité):	245daN	233daN	172daN	182daN	Taux d'efficacité global (≥58%):			68%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 21%		Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		8%																																																																								
Forces verticales	718daN		493daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	245daN	233daN	172daN	182daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	5%		6%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	245daN	233daN	172daN	182daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58%):			68%																																																																								
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.2%																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																											