N° D'IMPRIMÉ C70395822

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

199

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/07/2026	26109434

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GH-274-MA (F)	22/08/2022	11/07/2022

Marque	Désignation commerciale
OPEL	CROSSLAND

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0V7H9ED2N4279075	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PELVP6562479	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

124942

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		14 %	
Forces verticales :	789 daN		476 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	260 daN	261 daN	180 daN	172 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	261 daN	180 daN	172 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.998

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.6 % -2.6 %