

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393291

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		31/07/2026		26006135																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/12/2019 : 14261km / 11/06/2020 : 16047km / 10/06/2022 : 30586km / 30/06/2022 : 31093km / 30/05/2024 : 35276km																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
29/09/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
DY-659-MA (F)		03/06/2020		28/12/2015																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		KANGOO EXPRESS Z.E.H2																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF1FW0ZHC54556737		N1		CTTE																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
N10RENC T525J900		HE																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
37627																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																															
DY-659-MA CT : 29/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1FW0ZHC54556737 N° d'imprimé : ZA14393291		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+2.0m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">943daN</td><td colspan="2">796daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>330daN</td><td>327daN</td><td>266daN</td><td>267daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>330daN</td><td>327daN</td><td>266daN</td><td>267daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.3%</td><td>-2.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		7%		Forces verticales	943daN		796daN		Frein de service					Force de freinage:	330daN	327daN	266daN	267daN	Déséquilibre (<20%):	1%		1%		Force de freinage (efficacité):	330daN	327daN	266daN	267daN	Taux d'efficacité global (=50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.0m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		7%																																																														
Forces verticales	943daN		796daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	330daN	327daN	266daN	267daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	1%		1%																																																														
Force de freinage (efficacité):	330daN	327daN	266daN	267daN																																																													
Taux d'efficacité global (=50%):	68%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-2.0%																																																															
		S031Z123 26006135 XXXXXXX																																																															