

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13585671

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		28/10/2025		25008621																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD, AVG) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (C) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, D) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/09/2020 : 227369km / 30/08/2022 : 247630km / 30/08/2024 : 275980km / 23/09/2024 : 276714km /																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
27/12/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FJ-459-TN (F)		29/08/2019		02/09/2008																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		107																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF3PN8HTC88728719		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
MPE5012SN214		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
290519																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									
FJ-459-TN CT : 27/12/2025 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3PN8HTC88728719 N° d'imprimé : ZA13585671		S031Z123 25008621 XXXXXXX																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">582daN</td><td colspan="2">334daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>213daN</td><td>215daN</td><td>120daN</td><td>113daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>213daN</td><td>215daN</td><td>120daN</td><td>113daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 09.26</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.9%</td><td>-1.9%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		3%		Forces verticales	582daN		334daN		Frein de service					Force de freinage:	213daN	215daN	120daN	113daN	Déséquilibre (<20%):	1%		6%		Force de freinage (efficacité):	213daN	215daN	120daN	113daN	Taux d'efficacité global (=50%):	72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 09.26					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		3%																																																																								
Forces verticales	582daN		334daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	213daN	215daN	120daN	113daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	1%		6%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	213daN	215daN	120daN	113daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	72%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 09.26																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.9%																																																																									