

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	18/11/2025	25058235																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés AR 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																																																						
17/01/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/04/2021 : 76280 km / 20/04/2022 : 92657 km / 29/04/2024 : 148292 km / 16/09/2025 : 183051 km																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays EM-340-DY (F)	Date d'immatriculation 23/05/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 03/05/2017																																																																																																					
Marque BMW	Désignation commerciale SERIE X																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) WBAHU510705H94923	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT M10BMWWP036V857	Énergie GO																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
183329																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DATE :																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+5.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>991 daN</td><td></td><td></td><td>732 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>361 daN</td><td></td><td>368 daN</td><td>217 daN</td><td></td><td>228 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>361 daN</td><td></td><td>368 daN</td><td>217 daN</td><td></td><td>228 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">68 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="6">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées(0.1 m-1) C1:0.22 m-1 C2:1.26 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td></td><td>-0.7 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.5 %</td><td></td><td></td><td>-2.7 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		12 %			1 %		Forces verticales :		991 daN			732 daN		Frein de service							Forces de freinage :	361 daN		368 daN	217 daN		228 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	361 daN		368 daN	217 daN		228 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %						Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.1 m-1) C1:0.22 m-1 C2:1.26 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %			-0.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %			-2.7 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.2 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		12 %			1 %																																																																																																		
Forces verticales :		991 daN			732 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	361 daN		368 daN	217 daN		228 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		2 %			5 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	361 daN		368 daN	217 daN		228 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %																																																																																																						
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.1 m-1) C1:0.22 m-1 C2:1.26 m-1																																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %			-0.7 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %			-2.7 %																																																																																																			