



N° D'IMPRIMÉ CV60655976

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

16/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26010646

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays

GV-790-ST (F)

Date d'immatriculation

15/03/2024

Date de 1^{ère} mise
en circulation

19/01/2024

Marque

DACIA

Désignation commerciale

SPRING

N° dans la série du type (VIN)

UU1DBG001PU115177

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

ILLISIBLE

Énergie

EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

6407

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %	
Forces verticales :	554 daN		497 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	166 daN	178 daN	166 daN	145 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	166 daN	178 daN	166 daN	145 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.8 %		-2.7 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO