



NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 18/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036884																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	<p>Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p> <p>Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD,ARG,ARD. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVG,AVD. 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse, AV. 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG. 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AV. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), AR,ARD,ARG. 4.3.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement, AR. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, G,D. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), G,D. 4.5.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement, AVG,AVD. 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, AV. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,AVG,AVD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARD,ARG. 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées, ARD.</p>																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 01351363																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
GT-685-NG (F) 10/01/2024	10/01/2024																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																													
NISSAN	INTERSTAR																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VNVM1000372054576	N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
N10NSSCT074U499	GO																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																														
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 40779																																																																														
MENTIONS LÉGALES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
<ul style="list-style-type: none"> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal. 	<p align="center">Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">+7.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1366daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">722daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">-</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">453daN</td> <td style="text-align:center;">421daN</td> <td style="text-align:center;">244daN</td> <td style="text-align:center;">232daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">8%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">453daN</td> <td style="text-align:center;">421daN</td> <td style="text-align:center;">244daN</td> <td style="text-align:center;">232daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.53m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">-1.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td style="text-align:center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align:center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%		Forces verticales :	1366daN		722daN		Frein de service :	-				Forces de freinage :	453daN	421daN	244daN	232daN	Déséquilibre (<20%):	8%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	453daN	421daN	244daN	232daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.53m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%				Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.2m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%																																																																											
Forces verticales :	1366daN		722daN																																																																											
Frein de service :	-																																																																													
Forces de freinage :	453daN	421daN	244daN	232daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	8%		5%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	453daN	421daN	244daN	232daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.53m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%																																																																													
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																												

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 18/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036884																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Suite du procès-verbal Défaillance(s) majeure(s) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire		Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,D,ARG,G,AVD,C. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE		Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GT-685-NG (F) 10/01/2024		10/01/2024																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																												
NISSAN		INTERSTAR																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VNVM1000372054576	N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																												
N10NSSCT074U499		GO																																																																												
Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 40779		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+7.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1366daN</td> <td colspan="2">722daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>453daN</td> <td>421daN</td> <td>244daN</td> <td>232daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>453daN</td> <td>421daN</td> <td>244daN</td> <td>232daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.53m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td colspan="4">-1.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%		Forces verticales :	1366daN		722daN		Frein de service :					Forces de freinage :	453daN	421daN	244daN	232daN	Déséquilibre (<20%):	8%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	453daN	421daN	244daN	232daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.53m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%				Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.2m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%																																																																											
Forces verticales :	1366daN		722daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	453daN	421daN	244daN	232daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	8%		5%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	453daN	421daN	244daN	232daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.53m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%																																																																													
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																												