



N° D'IMPRIMÉ C71317959

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/06/2026	26062906																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/02/2020 : 128318 km / 22/02/2022 : 161933 km / 14/02/2024 : 202258 km / 28/01/2026 : 213815 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
11/06/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
CC-997-VF (F)	17/03/2018				16/08/2012																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	508																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF38D9HLOBL094554	M1	VP																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
M10PGTVP0028633		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
216367		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">905 daN</td> <td colspan="2">559 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>350 daN</td> <td>325 daN</td> <td>199 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>350 daN</td> <td>325 daN</td> <td>199 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1</td> <td colspan="2">Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %		Forces verticales :	905 daN		559 daN		Frein de service					Forces de freinage :	350 daN	325 daN	199 daN	194 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	325 daN	199 daN	194 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1		Moyenne:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		+0.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %																																																																												
Forces verticales :	905 daN		559 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	350 daN	325 daN	199 daN	194 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	325 daN	199 daN	194 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1		Moyenne:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.5 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		+0.1 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															