



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65265679

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		05/11/2025		25057951	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/04/2024 : 112607 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
04/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S033C324					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 033C1356					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FK-218-SL (F)		26/09/2025		08/10/2019	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		2008			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3CUYHYPKY181637		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP077M450		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
142285					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		1 %	
Forces verticales :		754 daN		477 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		272 daN	262 daN	164 daN	171 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :		272 daN	262 daN	164 daN	171 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.9 %		-1.8 %	