



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60627838

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| Contrôle volontaire total   | 17/09/2025       | 25019974            |

| FONCTIONS CONTRÔLÉES  | DÉFAILLANCES CONSTATÉES   |
|---|---|
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | <p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR</p> |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |   |
|--------------------------------------|---|
| N° D'AGRÈMENT :                      | S013C326  |
| RAISON SOCIALE :                     | CTA DES ESTROUBLANS   |
| COORDONNÉES :                        | 20 AVENUE DE LONDRES<br>ZI LES ESTROUBLANS<br>13127 VITROLLES<br>Tél : 04.42.79.64.33 |

| IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |          |
|------------------------------|----------|
| N° D'AGRÈMENT :              | 013C1635 |
| SIGNATURE :                  |          |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |                          |  |
|--|--------------------------|--|
| Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation   | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| GV-747-XK (F)  | 22/03/2024               | 22/03/2024                                   |
| Marque   | Désignation commerciale  |  |
| CITROEN  | E-C4                     |  |
| N° dans la série du type (VIN)   | Catégorie internationale | Genre  |
| VR7BCZKXCPE084855  | M1                       | VP   |
| Type/CNIT  | Énergie                  |  |
| M10CTRVP205E402  | EL                       |  |
| Document(s) présent(s)   |                          |  |
| Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules |                          |  |

| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|--------------------|
| 15085              |

|  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |         |         |         |
|--|--|---------|---------|---------|
|  | AVANT  |         | ARRIÈRE |         |
|  | G  | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                            | -6.9 m/km  |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                   | 1 %  |         | 0 %     |         |
| Forces verticales :                                | 893 daN  |         | 709 daN |         |
| Frein de service                                   |  |         |         |         |
| Forces de freinage :                               | 362 daN  | 326 daN | 291 daN | 285 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                              | 10 %   |         | 3 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 362 daN  | 326 daN | 291 daN | 285 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                 | 78 %   |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 26 %   |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :             | -2.1 %   |         | -2.3 %  |         |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO