

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177890

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	23/10/2025	V2577890

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD)

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GY-912-LE (F)	26/07/2024	26/07/2024
Genre	Marque	Type
VP	AUDI	M10AUDVP115S873
N° dans la série du type	Energie	
WAUZZZFY2R2069026	EE	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale	
12230	Q5 SPORTBACK 50 TFSI E	

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE

1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE

2 - DIRECTION

3 - VISIBILITÉ

4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION

6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

7 - AUTRE MATÉRIEL

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.1m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		4%	
Forces verticales	1067daN		1030daN	
Frein de service				
Force de freinage:	272daN	272daN	341daN	279daN
Déséquilibre (<20%):	0%		19%	
Force de freinage (efficacité):	396daN	359daN	392daN	352daN
Taux d'efficacité global (=58%):	71%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 34%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.8%		