



N° D'IMPRIMÉ CV60657506

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle volontaire total		20/04/2026	26010775																																																													
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																														
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D</p>																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT :	S033C324																																																															
RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																															
COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																															
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT :	033F1011																																																															
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
GR-490-KV (F)	26/09/2023	26/09/2023																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
RENAULT	MASTER																																																															
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1MA000771407802	N1	CTTE																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
N10RENC TF207635	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
58329		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-2.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1278 daN</td> <td colspan="2">721 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>485 daN</td> <td>502 daN</td> <td>275 daN</td> <td>269 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>485 daN</td> <td>502 daN</td> <td>275 daN</td> <td>269 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %		Forces verticales :	1278 daN		721 daN		Frein de service					Forces de freinage :	485 daN	502 daN	275 daN	269 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	502 daN	275 daN	269 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %																																																													
Forces verticales :	1278 daN		721 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	485 daN	502 daN	275 daN	269 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	502 daN	275 daN	269 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																													



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO