

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967592**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009694																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/02/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GF-360-MS (F) 30/03/2022 30/03/2022																																																									
Marque Désignation commerciale SKODA KAROQ																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre TMBJR7NU6N5030743 M1 VP																																																									
Type/CNIT Énergie M10SKDVP051J700 ES																																																									
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 166784																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
GF-360-MS CT : 03/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : TMBJR7NU6N5030743 N° d'imprimé : Z A 13967592																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+1.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">822daN</td> <td style="text-align: center;">577daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">277daN</td> <td style="text-align: center;">285daN</td> <td style="text-align: center;">222daN</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">277daN</td> <td style="text-align: center;">285daN</td> <td style="text-align: center;">222daN</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">73%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.11 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.014</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%	1%	Forces verticales	822daN	577daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	277daN	285daN	222daN	247daN	Force de freinage (efficacité):	3%		11%	Taux d'efficacité global (=58%):	277daN	285daN	222daN	247daN		73%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.11 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.014					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.9%	-2.5%		
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.5m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	1%																																																							
Forces verticales	822daN	577daN																																																							
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	277daN	285daN	222daN	247daN																																																					
Force de freinage (efficacité):	3%		11%																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):	277daN	285daN	222daN	247daN																																																					
	73%																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																								
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.11 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.014																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.8%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.9%	-2.5%																																																							