

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13761736**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/10/2025	25008156

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
DY-524-PS (F) 07/04/2025	30/12/2015	
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	2008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CUHNZ6FY168359	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10PGTVP045J831	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
131677

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DY-524-PS

CT

CT : 09/12/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3CUHNZ6FY168359

N° d'imprimé : ZA13761736

S031Z123  
25008156  
XXXXXXX

<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (G)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/12/2019 : 58215km / 24/12/2021 : 84086km / 21/12/2023 : 109967km /</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="5" style="text-align: center;">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">733daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">487daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.018</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+0.7%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">+0.6%</td> </tr> </table>	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		10%		Forces verticales	733daN		487daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	263daN	245daN	183daN	186daN	Déséquilibre (<20%):	7%		2%		Force de freinage (efficacité):	263daN	245daN	183daN	186daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 24%				<b>Emissions à l'échappement</b>					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.018					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.7%	+0.6%		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		10%																																																																													
Forces verticales	733daN		487daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Force de freinage:	263daN	245daN	183daN	186daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	7%		2%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	263daN	245daN	183daN	186daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																																															
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																															
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.018																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.9%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.7%	+0.6%																																																																														