

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180927

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	11/03/2026	V2680928

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée (AR, ARG, ARD) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle (AR, ARG, ARD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GK-026-PJ (F) Date d'immatriculation : 17/11/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation : 17/11/2022 Genre : VP Marque : FORD Type : M10FRDVP456N403 N° dans la série du type : WF0JXXGAHJNP49660 Energie : FE Kilométrage inscrit au compteur : 41079 Désignation commerciale : FIESTA	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																						
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">714daN</td><td colspan="2">440daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>244daN</td><td>240daN</td><td>160daN</td><td>160daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>244daN</td><td>240daN</td><td>160daN</td><td>160daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%				Forces verticales	714daN		440daN		Frein de service					Force de freinage:	244daN	240daN	160daN	160daN	Déséquilibre (<20%):	2%		0%		Force de freinage (efficacité):	244daN	240daN	160daN	160daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
	AVANT		ARRIERE																																																				
	G	D	G	D																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	5%																																																						
Forces verticales	714daN		440daN																																																				
Frein de service																																																							
Force de freinage:	244daN	240daN	160daN	160daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	2%		0%																																																				
Force de freinage (efficacité):	244daN	240daN	160daN	160daN																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																						
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																						