



N° D'IMPRIMÉ C68328985

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		27/01/2026		26059743																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 6.1.7.e.2. TRANSMISSION : Arbre de transmission endommagé ou déformé AVD																																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		26/03/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÉMENT : 033F1011 SIGNATURE : 																																																																									
(10) IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{re} mise en circulation ES-986-HK (F) 29/11/2017 29/11/2017 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FW51N159619896 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCT533R354 GO Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(11) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		123999																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">2 % 23 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">879 daN 538 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>324 daN</td> <td>381 daN</td> <td>205 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>16 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>324 daN</td> <td>381 daN</td> <td>205 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>77 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m^{-1})</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.0 % -1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 % 23 %				Forces verticales :	879 daN 538 daN				Frein de service					Forces de freinage :	324 daN	381 daN	205 daN	193 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	16 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	381 daN	205 daN	193 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m^{-1})	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 % -1.6 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 % 23 %																																																																										
Forces verticales :	879 daN 538 daN																																																																										
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	324 daN	381 daN	205 daN	193 daN																																																																							
Déséquilibre ($<20\%$) :	16 %		6 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	381 daN	205 daN	193 daN																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	77 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m^{-1})	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 % -1.6 %																																																																										