

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013D1314

SIGNATURE:



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays GV-091-XT (F)

Date d'immatriculation 23/03/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation 23/03/2024

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MEGANE E-TECH ELECTRIC

N° dans la série du type (VIN)

VF1RCB00172660135

Catégorie internationale
M1

Genre VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPF14C119

EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

16829



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

DATE DU CONTRÔLE

06/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25020064

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIÉNTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

RE CONTAIRE CONTAIRE CONTAIRE VOLON
RE CONTAÎNE VOLONTAIRE CONTAÎNE VOLON
RE CONTAÎNE VOLONTAIRE CONTAÎNE VOLO
RE CONTAÎNE VOLONTAIRE CONTAÎNE VOLO
RE VOLONTAIRE CONTAÎNE CONTAÎNE VOLO
RE VOLONTAIRE CONTAÎNE CONTAÎNE CONT

AIRE VOLONTAIRE CONTROLE VOLONTAIRE CONTAIRE VOLONTAIRE CONTROLE VOLONTAIRE CONTROLE VOLONTAIRE CONTAIRE CONTAIRE CONTROLE VOLONTAIRE CONTROLE VOLONTAIRE CONTAIRE CONTAIRE CONTAIRE CONTROLE VOLONTAIRE CONTAIRE CONTAIRE

NTAIRE VOLONTAIRE VOLONTAIRE VOLONTAIRE VOLONTAIRE VOLONTAIRE

ONTAIRE VOLONTAIRE CONTAIRE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

TAIRE VOLON	ITAII	AVA		TAIR	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :	GOLE	+3.0	m/km	G	AND DO
Dissymétrie suspension (≤ 30%	LITA	1 %			2 %
Forces verticales : V O L		925 0	laN LO		645 daN
Frein de service Forces de freinage : Déséquilibre (<20%) : Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (≥58 %) :	354 daN 354 daN 70 %	10 %	321 daN 321 daN	224 daN 224 daN	202 daN 10 % 20 <mark>2 daN</mark>
Frein de stationnement Tour de	er	2004.5	Ch. To		

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :25 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 %

-3.0 %

OLONTAIRE CONTROL